

Atlas Blue vise 1 million de passagers dès première année

18/01/2005

"Nous attendons 1 million de passagers sur l'an 1 (novembre 2004-octobre , avec un objectif de 2 millions de passager en 2008/2009", a-t-il précisé. Cette compagnie, créée fin mai 2004, exploite trois liaisons hebdomadaires entre Lyon et Marrakech ainsi que des lignes Bruxelles (4 par semaine), Londres (4), Zurich (1), Genève (2) et Amsterdam (1) à destination de Marrakech et Agadir.

En février, seront lancés deux vols hebdomadaires entre Toulouse et Marrakech et deux entre Bordeaux et Marrakech. "Notre positionnement est de devenir une compagnie à bas prix touristique. Contrairement aux compagnies à bas prix traditionnelles, notre réseau de réservation sera ouvert aux tour-opérateurs. Lors des vols, un repas chaud et une collation froide seront servis gratuitement aux passagers, ce qui n'a rien à voir avec les prestations des compagnie low-cost", a ajouté M. Benchekroun.

Concernant le choix des plateformes de Lyon, Toulouse et Bordeaux comme destination, le responsable d'Atlas Blue a expliqué que l'ambition de la compagnie était de devenir le spécialiste marocain de la province française, dans un contexte très porteur. "Notre gouvernement affiche une ambition de développement du tourisme, pour porter à 10 millions le nombre de touristes à l'horizon 2010. En 2004, nous avons reçu 5,5 millions de touristes, alors qu'en 2002 on n'en était encore qu'à 3,3 millions", a-t-il précisé. Atlas Blue est une filiale à 100% de Royal Air Maroc, même si la gestion est séparée. Sa flotte est actuellement composée de six appareils Boeing 737-400 de 168 sièges.

Source : AFP

<http://www.yabiladi.com/article.php?cat=economie&id=248>