

Infrastructure: Élargissement de l'autoroute Rabat-Casablanca

07/01/2009

Les travaux d'élargissement coûteront 927 millions de dirhams dont 600 millions sont assurés par le Fonds Arabe de Développement Économique et Social (FADES). L'autoroute dont il est question traverse le « Maroc utile », région qui concentre 2/3 des activités du pays. Actuellement l'axe autoroutier Rabat-Casablanca connaît un trafic de 40.000 véhicules par jour et, selon les estimations il passera à 45.000 véhicules par jour en 2012, 55.000 en 2017 pour atteindre 67.000 véhicules par jour en 2022. L'élargissement s'avère donc nécessaire voire indispensable. Ces travaux d'élargissement s'inscrivent en outre dans le contrat programme entre l'État et la société Autoroutes du Maroc (ADM) doté de 15 milliards de dirhams et couvrant la période 2008-2015.

Par ailleurs toutes les dispositions seront prises pour éviter de gêner les usagers, mais aussi assurer leur sécurité. Parmi les mesures mises en place on retrouve une campagne de sensibilisation des usagers, l'utilisation du terre-plein central comme piste de chantier, la décomposition du chantier en 5 sections allant de 9 à 13 km. A cela il faut ajouter l'interruption des travaux durant la période allant du 1er juillet au 15 septembre 2009 pour cause d'affluence massive liée aux vacanciers. Pour finir des barrières de sécurité sépareront la circulation du chantier pendant toute la durée des travaux.

Arrivé à 915 km après la mise en service du premier tronçon de 50 km entre Marrakech et Agadir, le réseau autoroutier marocain passera en 2015 à 1800 km, 571 km étant en cours de réalisation jusqu'à 2010.

Ibrahima Koné
Copyright Yabiladi.com

<http://www.yabiladi.com/article.php?cat=economie&id=1956>