

Mise en service de la 1ère section de l'autoroute Marrakech-Agadir

05/01/2009

Il s'agit de la section autoroutière Marrakech-RN8 faisant partie du projet de l'Autoroute Marrakech-Agadir, dont les travaux avaient été lancés le 3 janvier 2006 par SM le Roi Mohammed VI, et dont l'achèvement total est prévu pour l'été 2010, précise le communiqué.

La mise en service de cette première section de l'autoroute Marrakech-Agadir, qui restera gratuite jusqu'au 31 janvier 2009, portera le réseau autoroutier national à 915 km.

Le coût des travaux de ce tronçon s'est élevé à 1.100 million de dirhams, dont le financement a été couvert par la Banque Islamique de Développement (BID) à hauteur de 106 millions de dollars, soit environ 880 millions de dirhams, la Banque Africaine de Développement (BAD) pour un montant équivalent à 150 millions de dirhams concernant essentiellement les marchés annexes (clôtures et panneaux de signalisation), ainsi que par les fonds propres des Autoroutes du Maroc (ADM), a-t-on ajouté.

D'un coût global de 617 millions de dirhams, le premier tronçon d'un linéaire de 33 km a été réalisé par le groupement d'entreprises maroco-égyptien "Elhajji-Sefiani-Arab Contractors", tandis que le second tronçon (17 km) a été construit par l'entreprise koweïtienne "Burhan" pour un montant de 240 millions de dirhams.

Deux viaducs sur les oueds Nfis et Tensift ont été réalisés par l'entreprise marocaine "Houar" pour un montant de 106 millions de dirhams.

En outre, note le communiqué, cette section a nécessité d'importants travaux et la réalisation de plusieurs ouvrages d'art, notamment quatre échangeurs: un noeud autoroutier au démarrage, un nouvel échangeur desservant la ville nouvelle de Tamansourt, l'échangeur Marrakech-Ouest et l'échangeur RN8.

Il s'agit également de plusieurs ouvrages de rétablissement et d'assainissement et de la pose de files de glissières métalliques ou bétonnées et de panneaux de signalisation pour l'information et la sécurité des usagers.

Le ministre de l'Équipement et des Transports, M. Karim Ghellab a mis l'accent sur l'intérêt de ce tronçon pour la ville ocre et ses habitants.

Cette section constitue à la fois un contournement de Marrakech et un raccourci pour le trafic de transit Nord-Sud, a ajouté M. Ghellab, cité par le communiqué, relevant que ses effets se feront donc sentir dès la mise en service sur la décongestion de la voirie urbaine de Marrakech et sur le temps de parcours qui devrait être réduit de presque une heure grâce au raccourcissement de la distance et à l'évitement de la traversée de la ville.

Source: MAP

<http://www.yabiladi.com/article.php?cat=economie&id=1951>