

Un quatrième ferry pour relier Tarifa et Tanger

11/04/2007

Il sera opérationnel en juillet afin de répondre aux besoins de l'opération transit 2007. Le bateau qui répond au nom de Spirit Of Ontario, assurait la liaison entre les Etats-Unis et le Canada le long du lac Ontario. Il a été acquis par la FRS pour la somme de 30 millions de dollars, soit près de 270 millions de DH. Le navire qui se trouve actuellement au Canada entamera son voyage vers les côtes du détroit de Gibraltar fin avril. Il devra passer une série de tests, selon les responsables de FRS. Par ailleurs, des modifications de ses rampes d'accès pour les adapter aux ports de Tanger et de Tarifa sont annoncées. Selon la compagnie de navigation, cet investissement vient renforcer sa flotte opérant sur le détroit. Avec ce bateau, FRS disposera de 4 ferrys rapides assurant la liaison entre Tarifa et Tanger.

A noter que FRS a transporté en 2006 plus d'un million de voyageurs et 200.000 véhicules, selon des chiffres fournis par l'entreprise. L'objectif poursuivi à travers l'acquisition de ce nouveau bateau est d'accroître les parts de marché de la compagnie sur ce segment.

Le bateau apportera une confortable capacité de transport sur la ligne Tanger-Tarifa. Le Spirit Of Ontario (dont le nom pourrait changer lors de sa mise en service sur le détroit) offre une capacité de 800 passagers et 238 voitures. Ses dimensions le placent aussi parmi les grands ferrys rapides du détroit avec une longueur totale de 86 mètres et un tirant d'eau de 3,2 mètres.

Déjà en 2006, FRS avait procédé à l'acquisition d'un ferry rapide, le HCS TarifaJet. Ce bateau a une capacité de plus de 800 passagers et 175 véhicules.

FRS qui travaille sur la ligne Tanger-Tarifa fait partie du groupe allemand Foerde Reederei Seetouristik GmbH. Il est également présent sur de nombreuses lignes maritimes en mer Baltique, mer du Nord et Méditerranée.

Ses deux filiales FRS Iberia et FRS Maroc assurent les services de la compagnie dans les deux pays respectifs. Le groupe compte aussi une autre filiale chargée de l'organisation des excursions touristiques au Maroc.

En 2006, le groupe a transporté un total de plus de 6 millions de passagers et 1,5 million de voitures à bord de la trentaine de bateaux qui forment l'ensemble de sa flotte.

Ali Abjiou

Source: L'Economiste

<http://www.yabiladi.com/article.php?cat=economie&id=1102>